



*Images de l'évolution urbaine de Besançon
RVB a 50 ans*



*Renaissance
du Vieux Besançon*

AUX ORIGINES

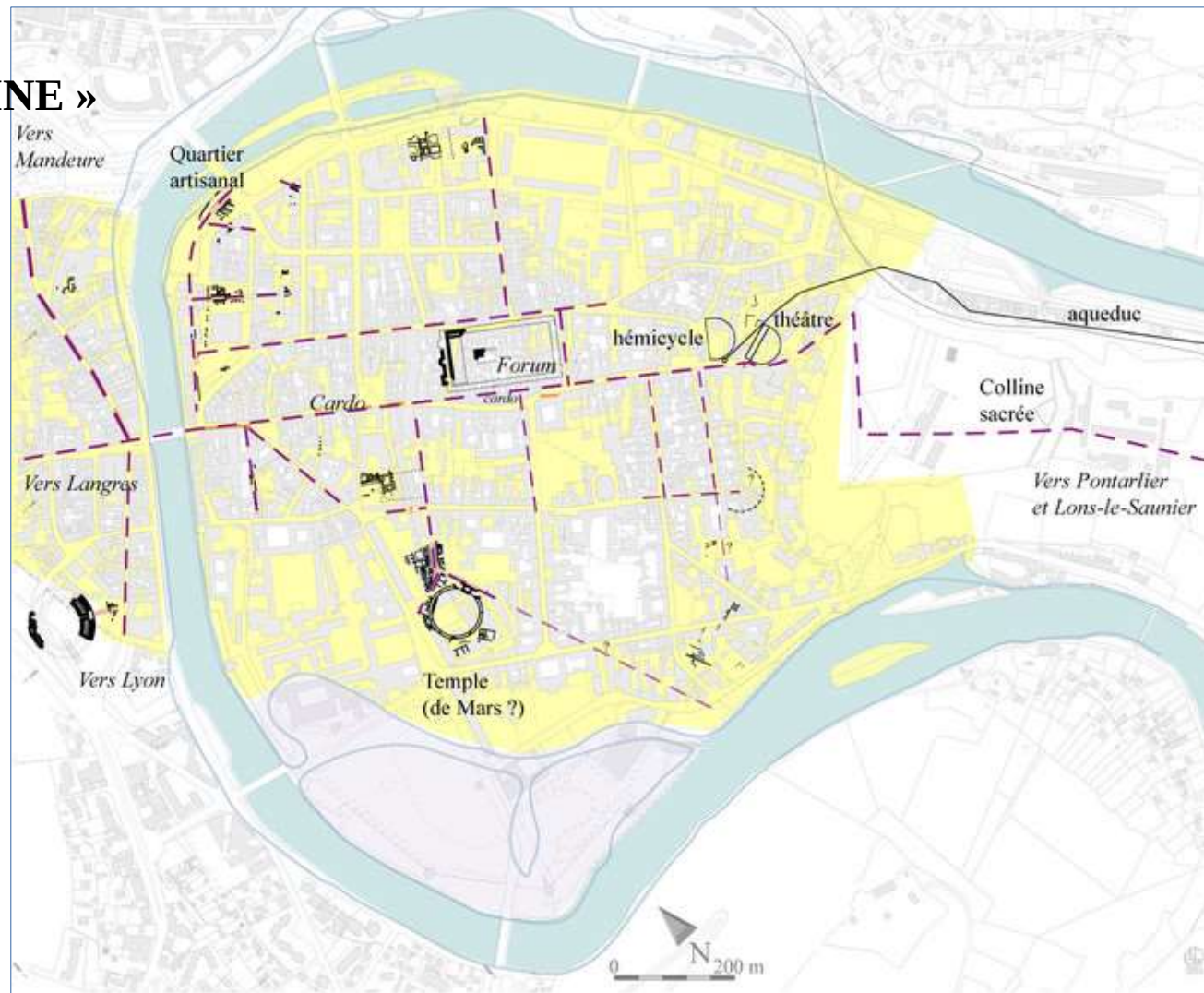
Vesontio « la ville la plus importante des Séquanes » J.César



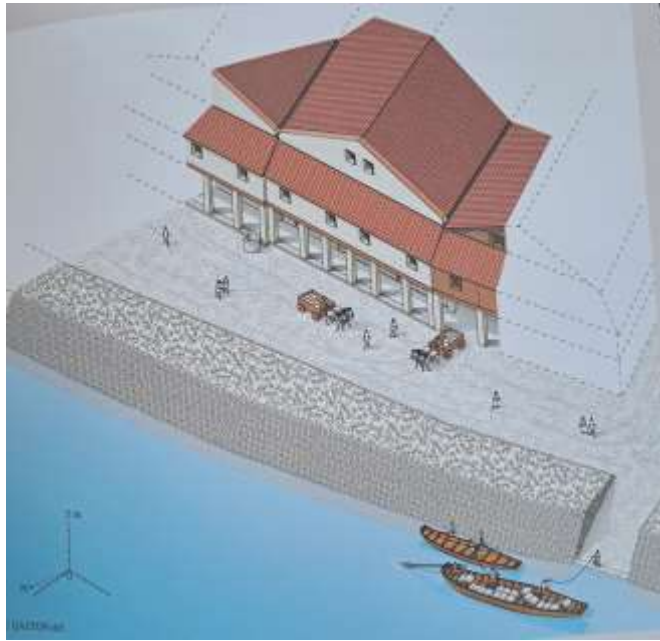
Fig. 12 - Relevé de quelques structures fouillées en 1972 sur le chantier EDF (il s'agit du seul plan conservé), DAO V. Viscusi-Simonin, d'apr. C. Cousin, et P. Pétrequin

« UNE CAPITALE ROMAINE »

Ier av / IIIe ap JC



Besançon antique (*Vesontio*) à travers les vestiges découverts (© D.J. Watts, C. Gaston/Inrap)



L'aqueduc

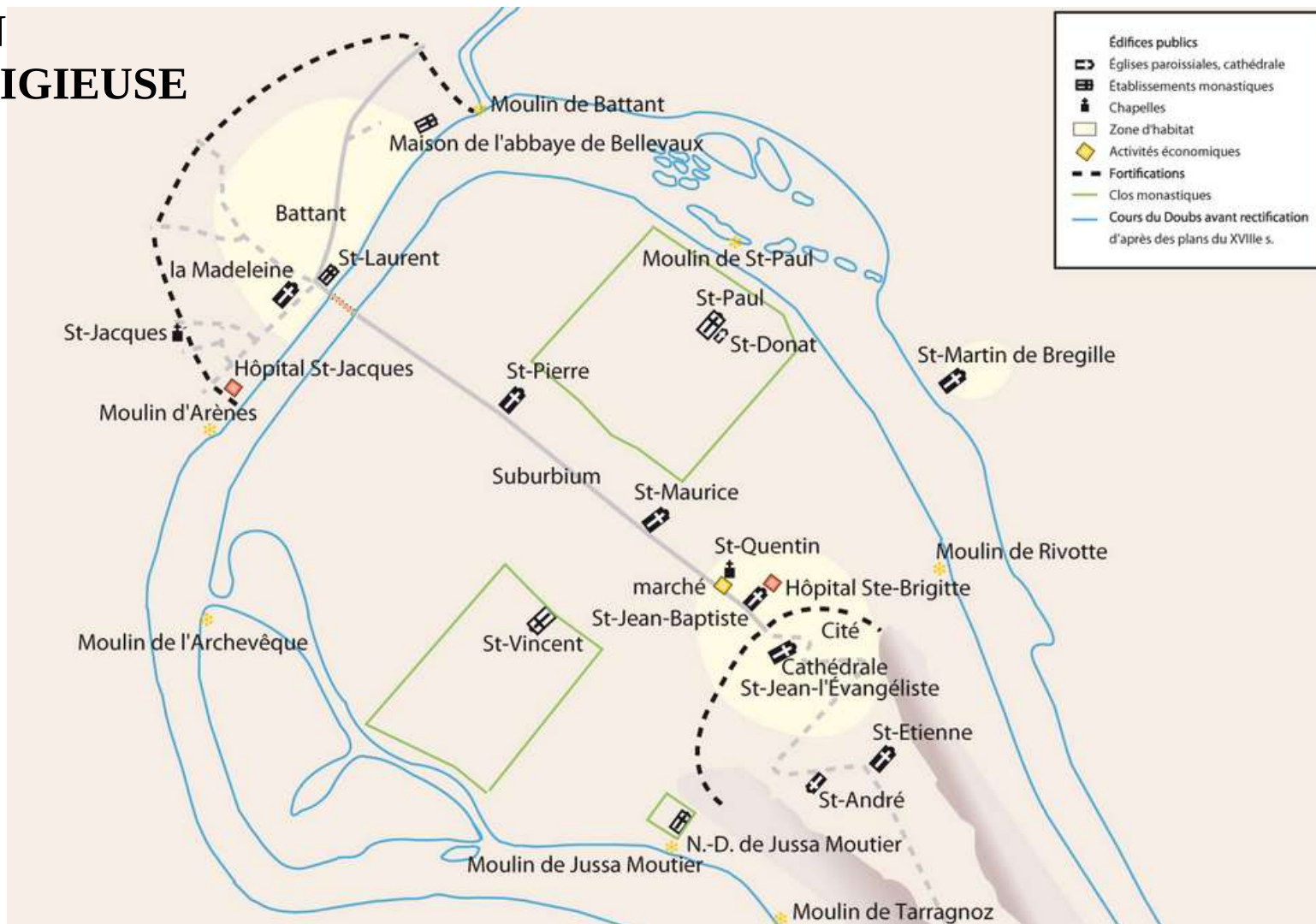
L'empereur Julien (361) « c'es

Les ports



BESANCON

VILLE RELIGIEUSE



Le quartier épiscopal

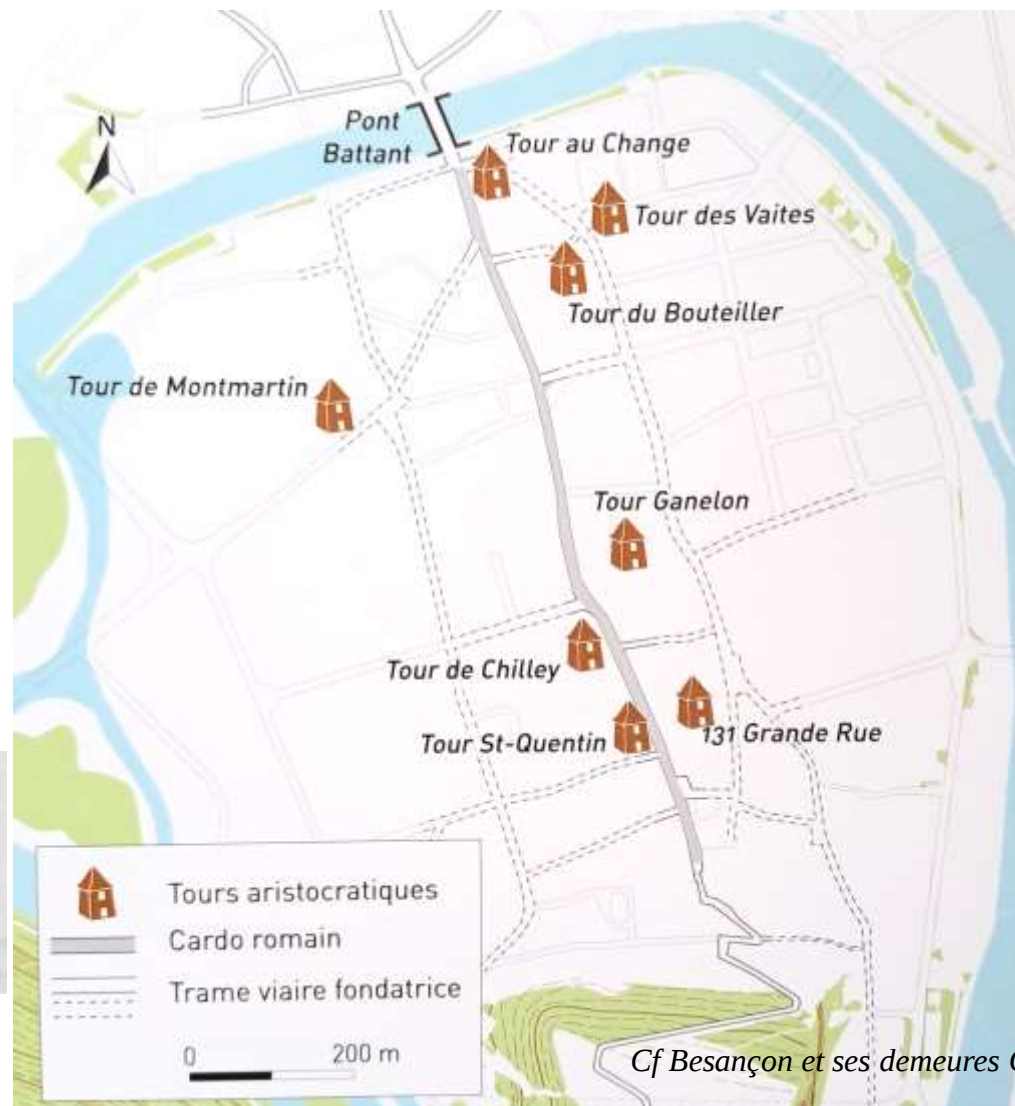


BESANCON « SIENNE EN F.C. »



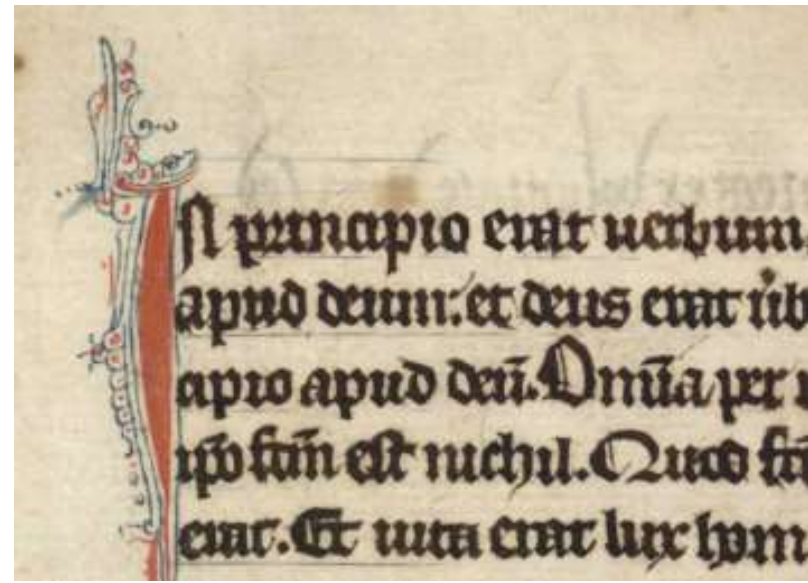
*ruines de la Tour ou Forteresse de Vaite.
Celle Tour, seja très antique au p. v. f. i. e. l. sur l'ou vertie
ou Batiments Ordinaires, après qu'elle en éprouvée de grandes
Vipures Dans le troublement de terre de 18. 8. 1356.*

Tour des Vaites
(Communication de 1787)



Cf Besançon et ses demeures Ch

Charte des franchises 1290

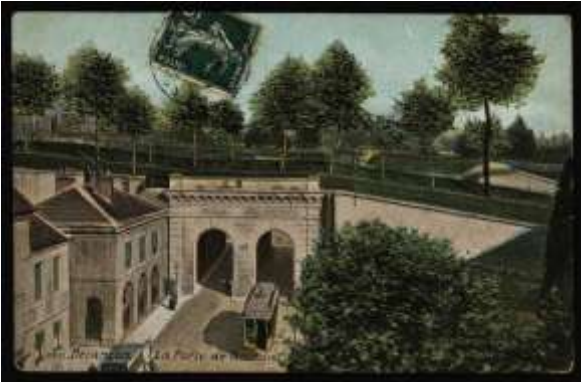
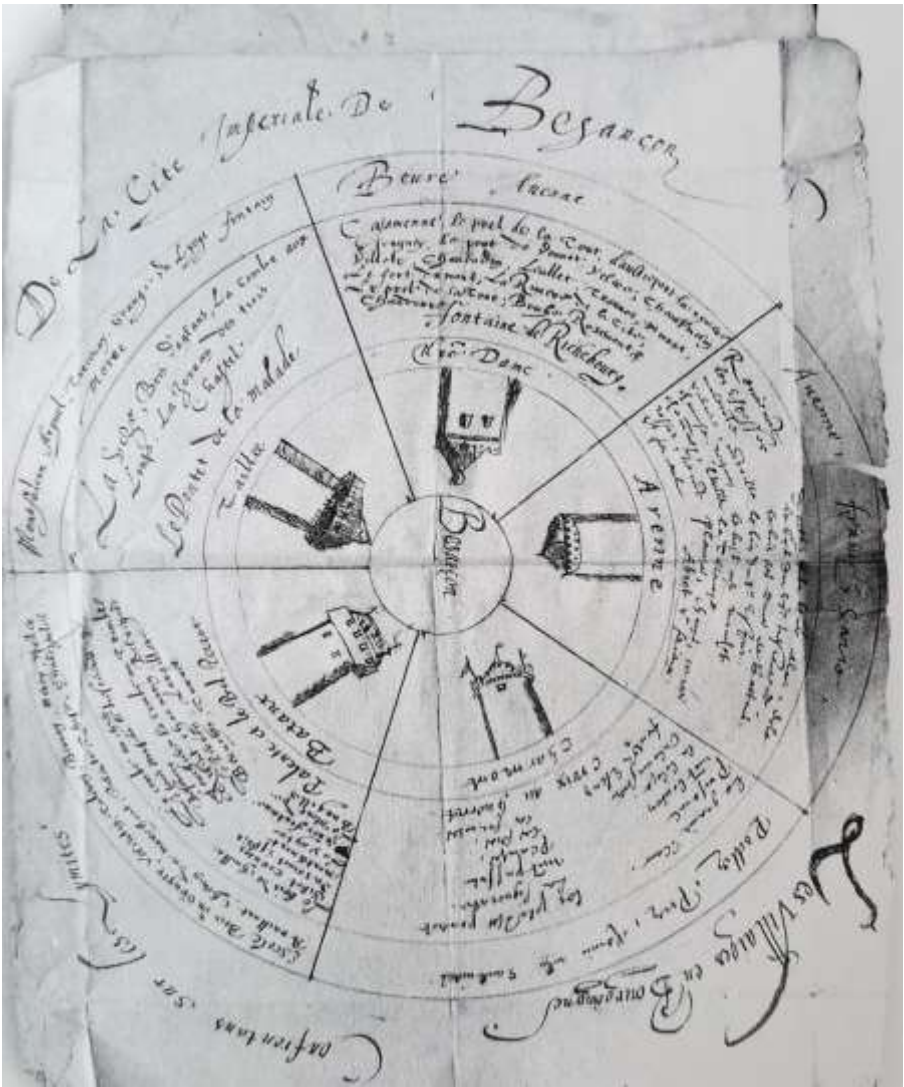


rendre trois livres de sous-vent
un droit de réception attendu qu'il a donné une citoyenne
et donné un scan de vier jours le secours du feu.

Fer à gaufres XVe



BESANCON VILLE FORTIFIEE



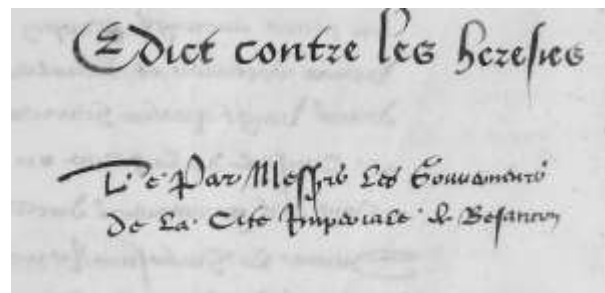
BESANCON ET LES HUGUENOTS



12 rue Champrond :
« Genevois je suis sans être huguenot 1624 »



Tour de la Pelote
(Visite par RVB)

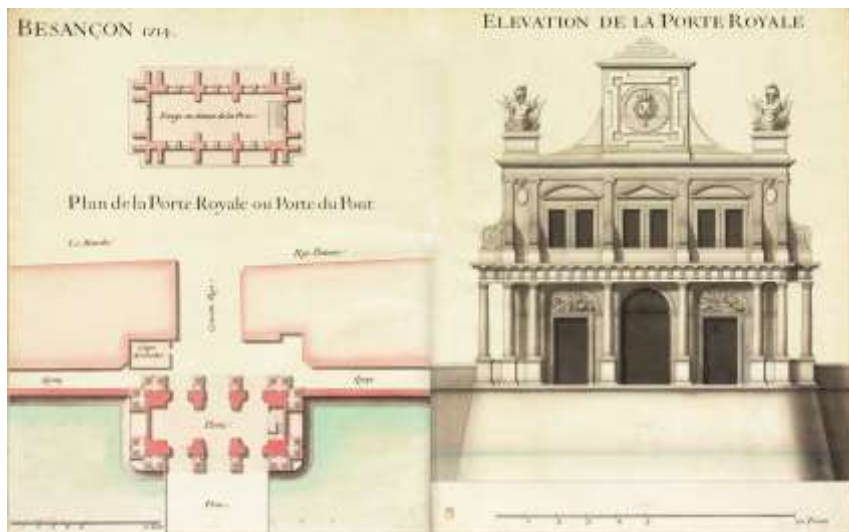


Délibération de 1535

Hôtel Gauthiot d'



BESANCON « CAPITALE REGIONALE »



RVB et le mécénat

Restauration du tableau Le portrait de Louis XIV à cheval par R.A.Hou

« La forêt royale » vers 1730



Sébastien le Prestre de VAUBAN



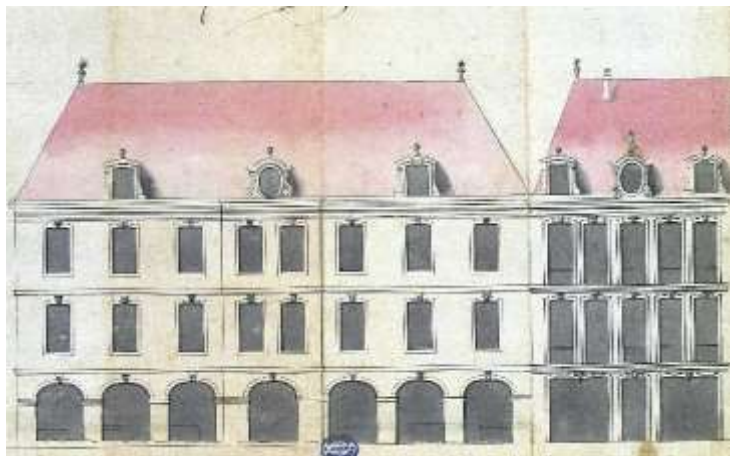
PERENNITE DE L'URBANISME

Reconstitution d'une « rue » au XVIIIe à

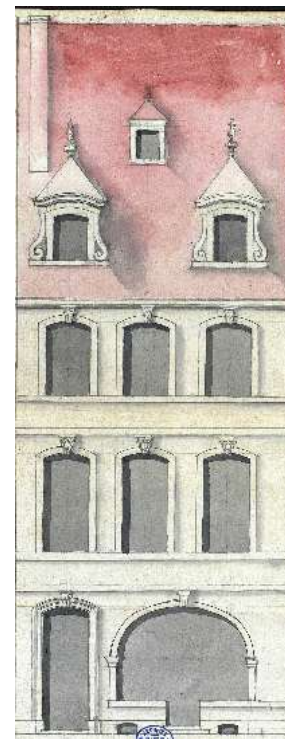
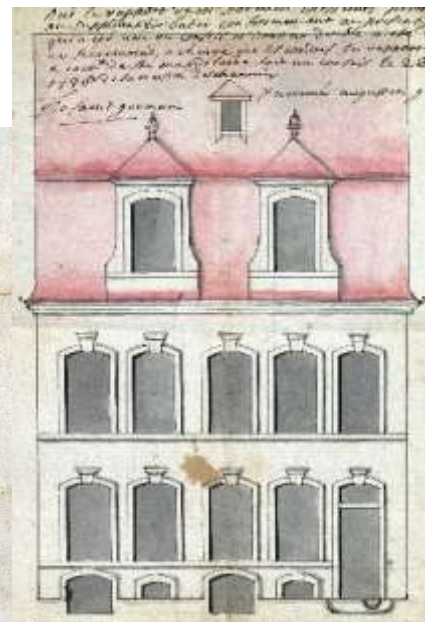
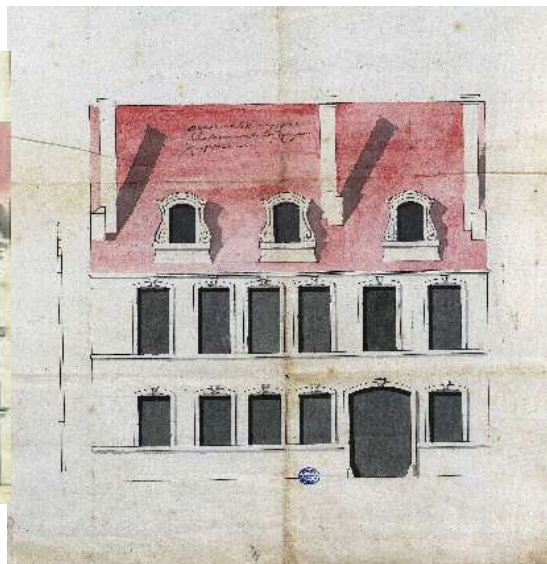


Rue Ronchaud

sations d'urbanisme



Façades 1730/1750





ARREST DU CONSEIL D'ÉTAT DU ROY.

Concernant l'Etablissement d'une nouvelle
Ruë dans la Ville de Belançon.

Du 6. Juin 1739.

EXTRAIT DES RÉGISTRES DU CONSEIL
d'Etat du Roy.



LE ROY s'étant fait représenter le Plan de
la Ville de Belançon, & reconnu par icelui,
que les Fortifications dont lad. Ville est en-
tourée, ne lui permettent pas de s'étendre
d'aucun côté; que cependant elle est si peu-
plée tant par le nombre de ses Habitans, &
de ceux qui viennent s'y établir journellement, que par les
Troupes dont la Garnison est composée, que les maisons
manquent très-souvent lorsqu'on en cherche à louer ou à
acheter, quelque prix qu'on y vaille mettre, ce qui est



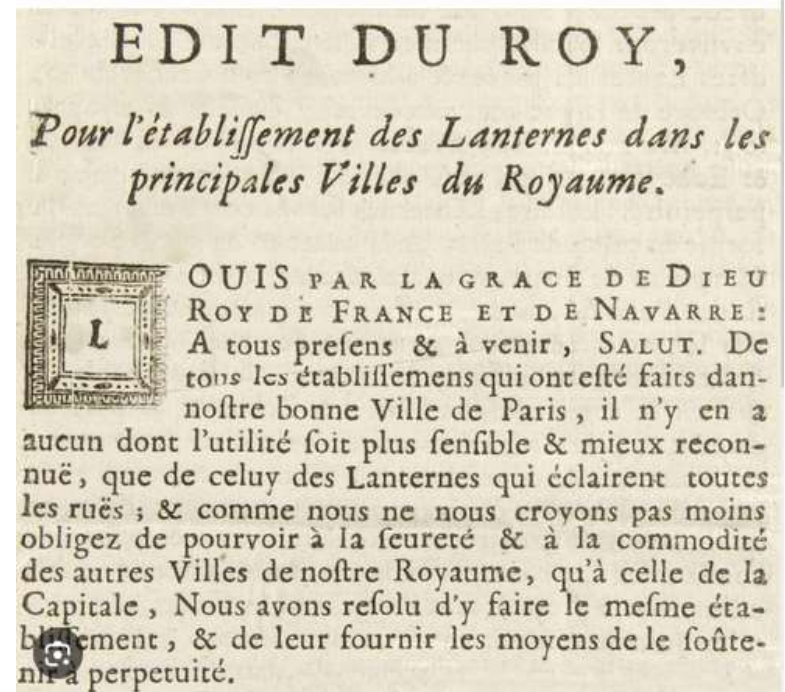
Octobre dernier, pour l'emplacement des Cazernes, dont
SA MAJESTÉ a ordonné la construction, & par les nou-
velles maisons, dont ceux des Habitans auxquelles ces pre-
mieres appartenoient, se trouvent avoir besoin; Que ce-
pendant les fonds pour bâtir ne manquent pas dans l'en-
ceinte de la Ville, mais que les plus beaux terrains sont
possédés par plusieurs Communautés Religieuses, qui les
tiennent hors du Commerce; SA MAJESTÉ, pour remédier
autant qu'il est possible à ces inconvéniens, auroit donné
ses ordres au Sr de Vanolles Intendant en Franche-Comté,
& aux Magistrats de la Ville de Belançon, pour y faire
ouvrir une nouvelle Ruë de deux cens quarante-cinq toises
de long sur trente-deux pieds de large, pour aller en droite
ligne de l'Hôpital général, & de la place de Chamars où
se font les revûes des Troupes, à la Porte de Notre-Dame,
à travers des terrains vuides, dont les plus considérables
sont possédés par les Capucins, par les Jesuites & par les
Bénédictins, hors de leurs enclos; ce qui fera d'autant
plus conforme aux ordres de SA MAJESTÉ & à les in-
tentions, qu'en faisant rentrer dans le Commerce des fonds
qui en sont sortis, il en résultera un aggrandissement pour
la Ville, une nouvelle issue pour le Commerce & pour
les Troupes dans un endroit qui en a un extrême besoin;
pour l'exécution de ce qui est en cela de la volonté de

L'ECLAIRAGE PUBLIC

Edit royal de juin 1697

Délibération du 8 juillet 1697

Etablissement Lanternes
M^r. le Maire après avoir Saluté la Compagnie a dit
que Le Sujet de cette consultation extraordinaire estoit pour
voir un Edit de Sa Majesté par lequel il ordonne un
établissement de Lanternes publiques dans toutes les
principales villes qu'il a pour ce fait dans tous les



En 1864 le cercle des Chaprais intervient

DES INFLUENCES ITALIENNES

Les Marca fin XVIIe début XIX siècle
(conf RVB)

Marnotte 1797 /1882
Rue Mégevand



BESANCON SES PREMIERS PARCS

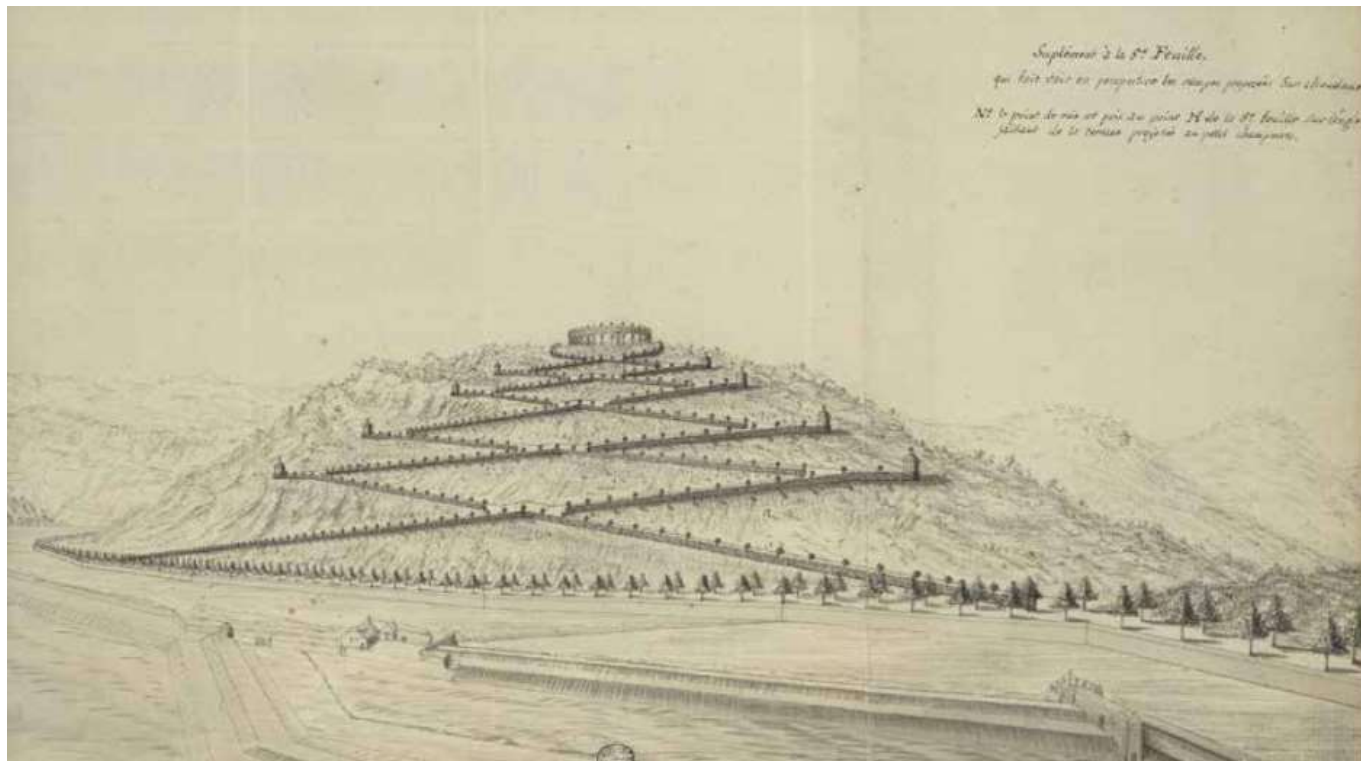
Chamars, Granvelle
fin XVIIIe



ADD



La promenade de Chaudanne Concours de 1769/1770





Nouvelle Intendance : Lacoré (1774/1776)
Architectes : Victor Louis, Nicolas Nicole



«Modèle » : le château de Varsovie (projet)

**- Champlite
 (Bertrand)**



- Moncley



(Bertrand)

**- Avelley
 (Colombot)**



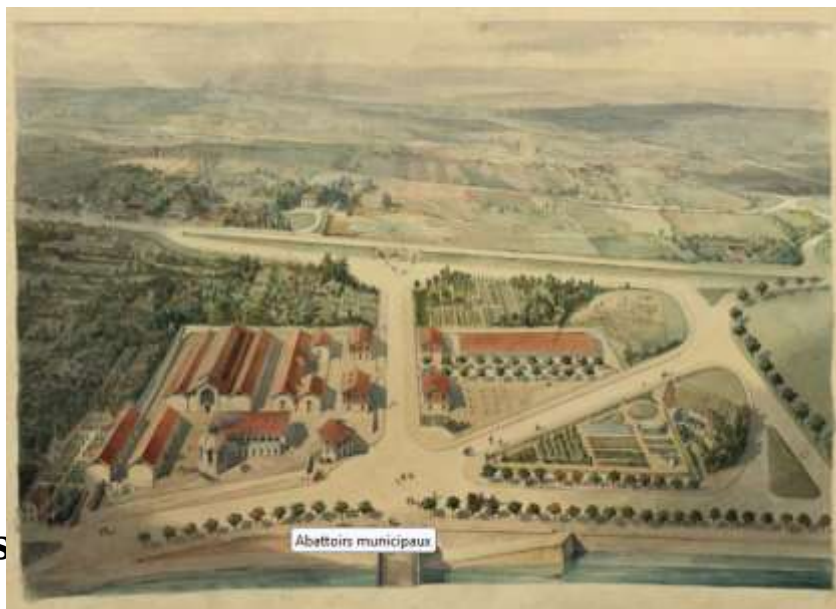
BESANCON VILLE FORTIFIEE

De Vauban à Serré de Rivière



DELACROIX Alphonse
1807 / 1878

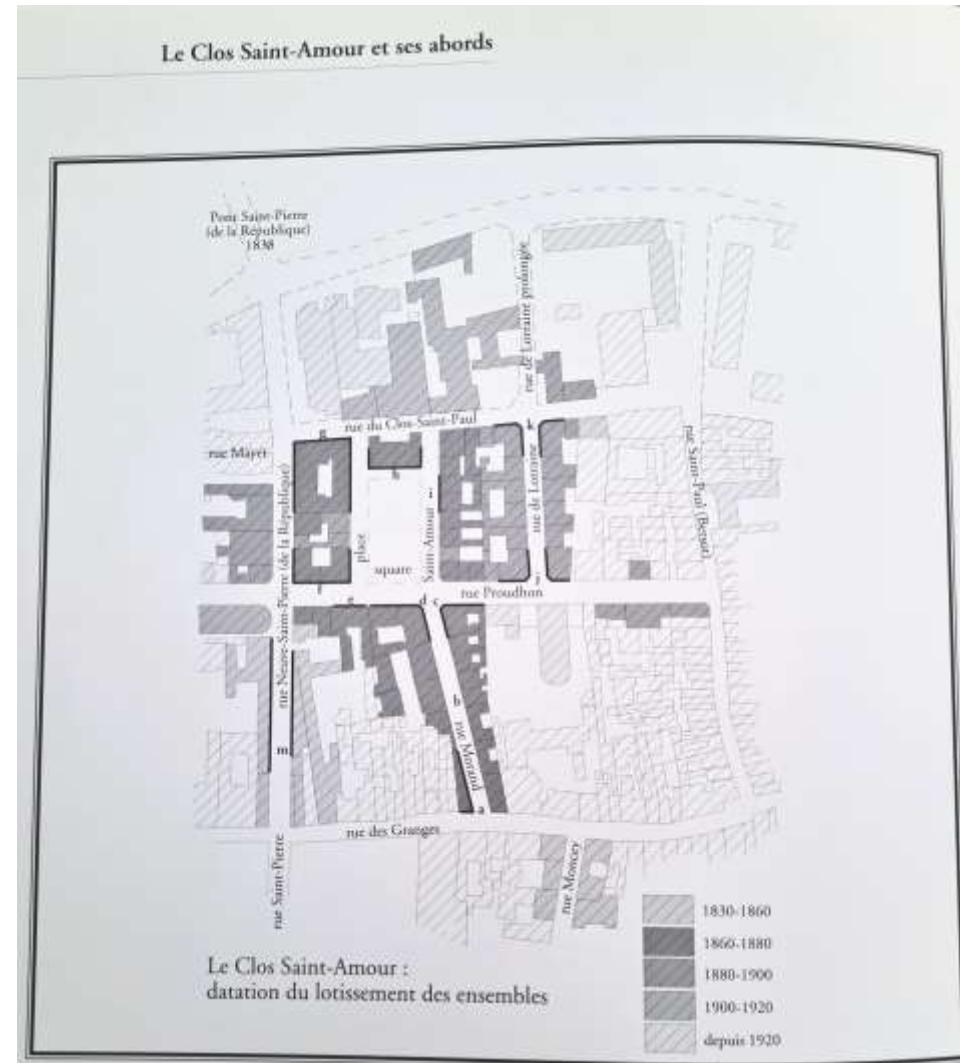
1837 architecte de Besançon.
1860 exposition internationale
1873 projet d'abattoirs
« Le château de la Juive »,
« la maison mauresque » (Avannes



L'art des jardins: « promenade de l'



De la villa Savoye au temps des usines



CONSTRUIRE SUR L'EAU

Les barques lavandieres « les plates »

Recensée en 1696

Une quinzaine au XIXe

La dernière : « la barque Didier » 1944

(Vivre aux Chaprais)



LE QUARTIER DE LA MOUILLERE



La gare 1884

BESANCON LES BAINS 1892 / 1893



Office de tourisme projet de M. Boulon 1915
(Assoc Vivre aux Chaprais)



Le funiculaire de Bregille-Beauregard
1899 Emile Picard
1912 / 1987



« Le fil de fer » 1838/1883



Association Vivre aux Chapres

ARCHITECTURE DEBUT XXe



USINE DODANE

Visite RVB

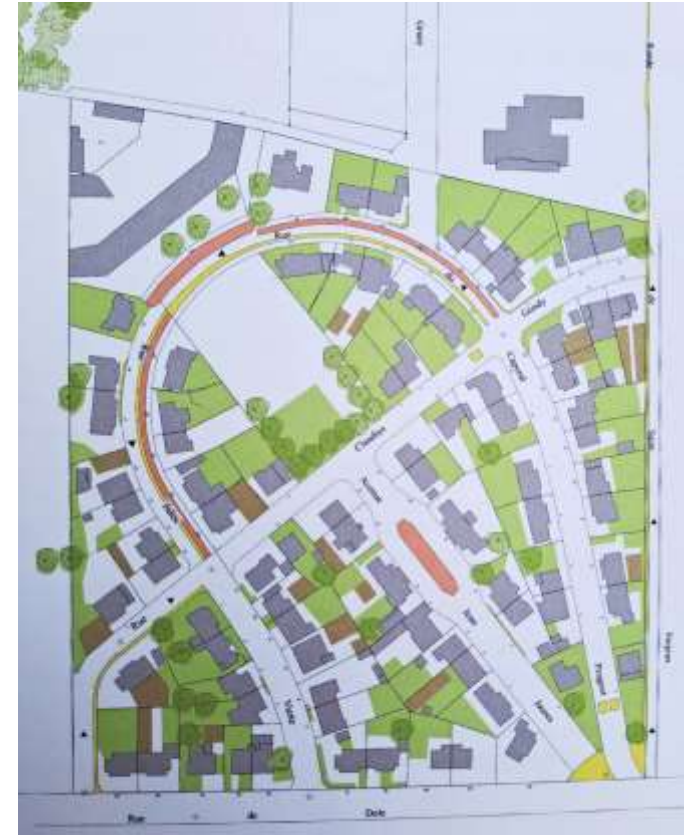


LES CITES JARDINS

Un projet : la cité jardin de Montrapon



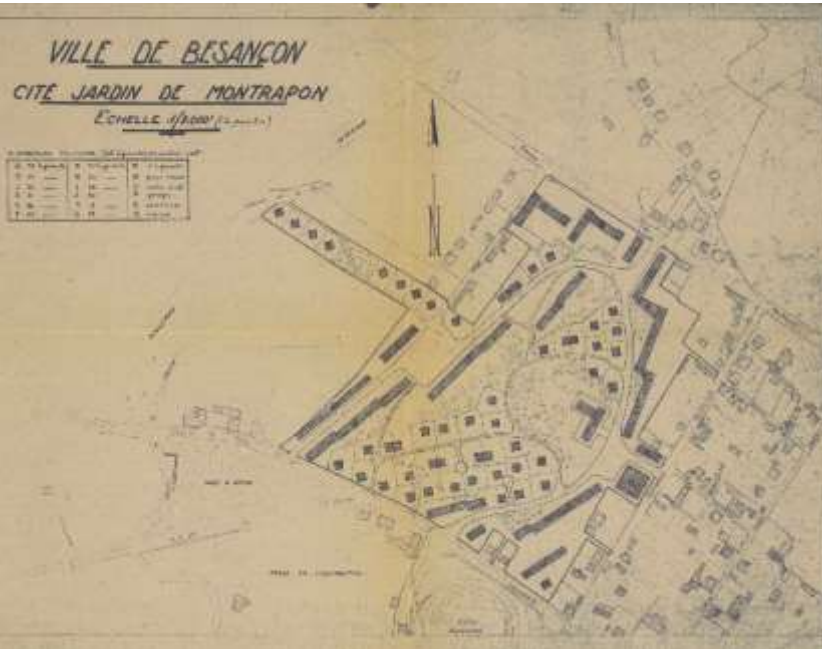
La cité Jean Jaurès



Emile Fanjat architecte

1927/1933

Groupe scolaire, bains douches, maisons commerciales



L'AERODROME DE THISE

Hangars construits en 1932 et 1934

Structure de type Eiffel

Réhabilitation en 2019

Derniers hangars de l'aérospatiale en France



BESANCON : UNE VILLE NOUVELLE

De la ZUP de Planoise (1967) à la ZAC



Cavalcade 1970



VIE ET MORT DES 408

Construction 1959/1962
Réhabilitation 1993 /1998
Démolition 2018/2022



LA RHODIA

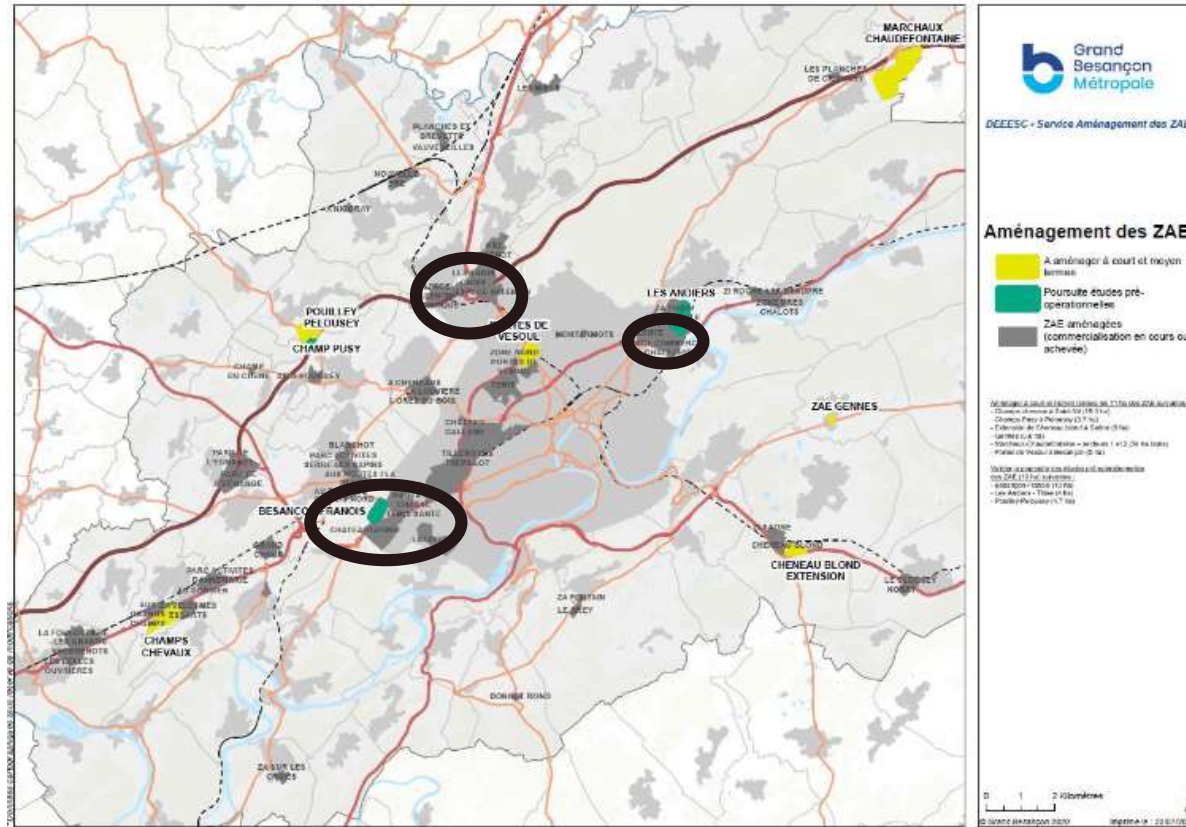
1892 « Les soieries »

1982



LES ZONES COMMERCIALES

ANNEXE 1 : Cartographie des ZAE



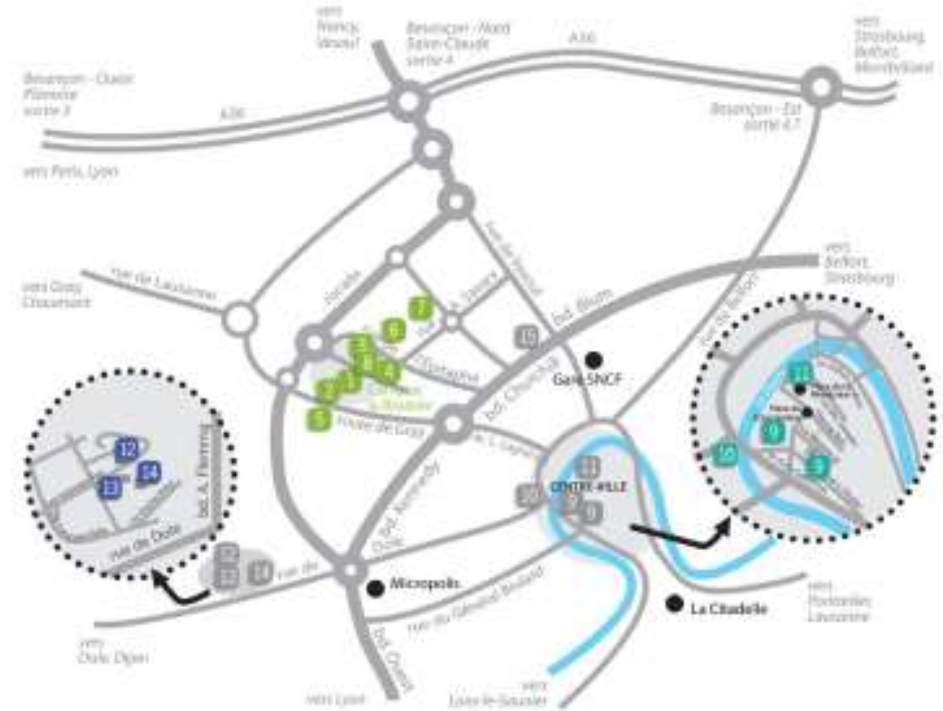
LES DOMAINES UNIVERSITAIRES



La cité Canot 1932 architecte René Tournier



Domaines universitaires de Besançon



LE SECTEUR SAUVEGARDE

1962 loi »Malraux » création des Secteurs sauvegardés

Les PSMV tiennent lieu de documents d'urbanisme

- Secteur « Battant-quai Vauban »

créé le 27 décembre 1964 sur 31 ha

31 janvier 1992 décret ministériel,

- Secteur « centre ancien »

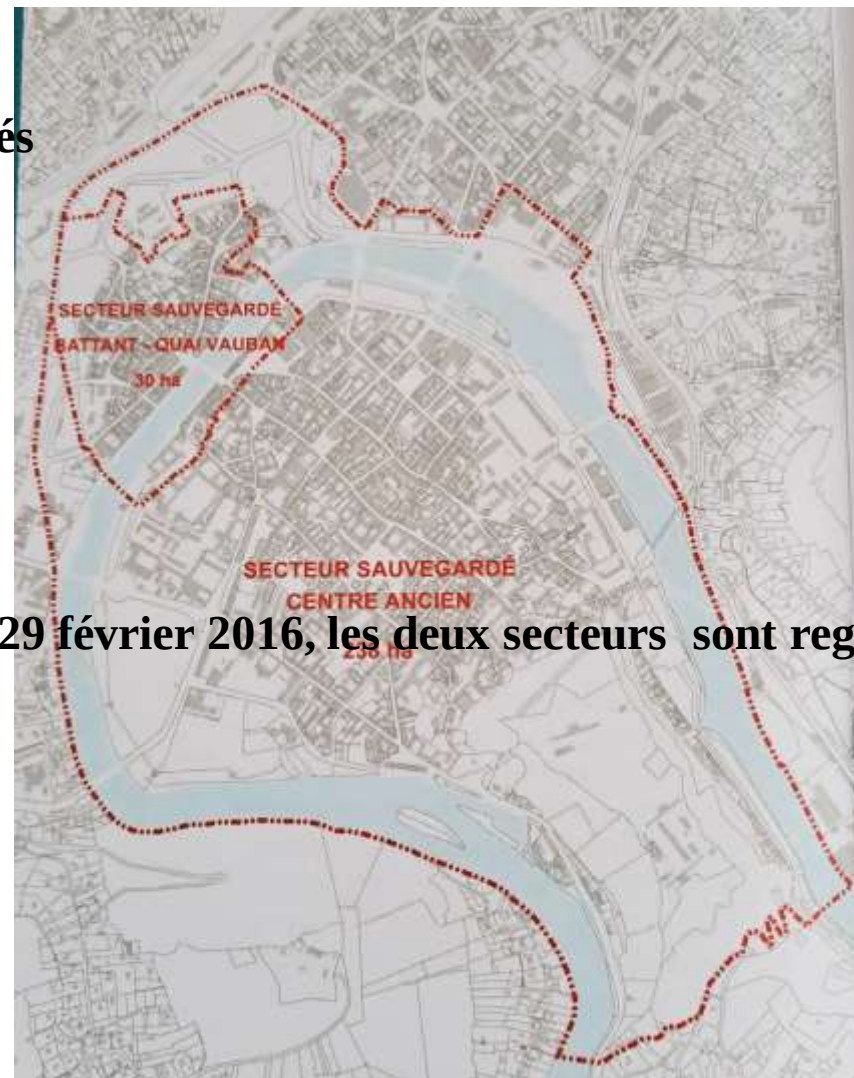
Crée le 1^{er} déc 1974 239 ha

13 février 2012 arrêté préfectoral,

Par arrêtés préfectoraux du 22 décembre 2015 et du 29 février 2016, les deux secteurs sont regroupés

Secteur patrimonial remarquable (SPR)

RVB membre de la commission locale

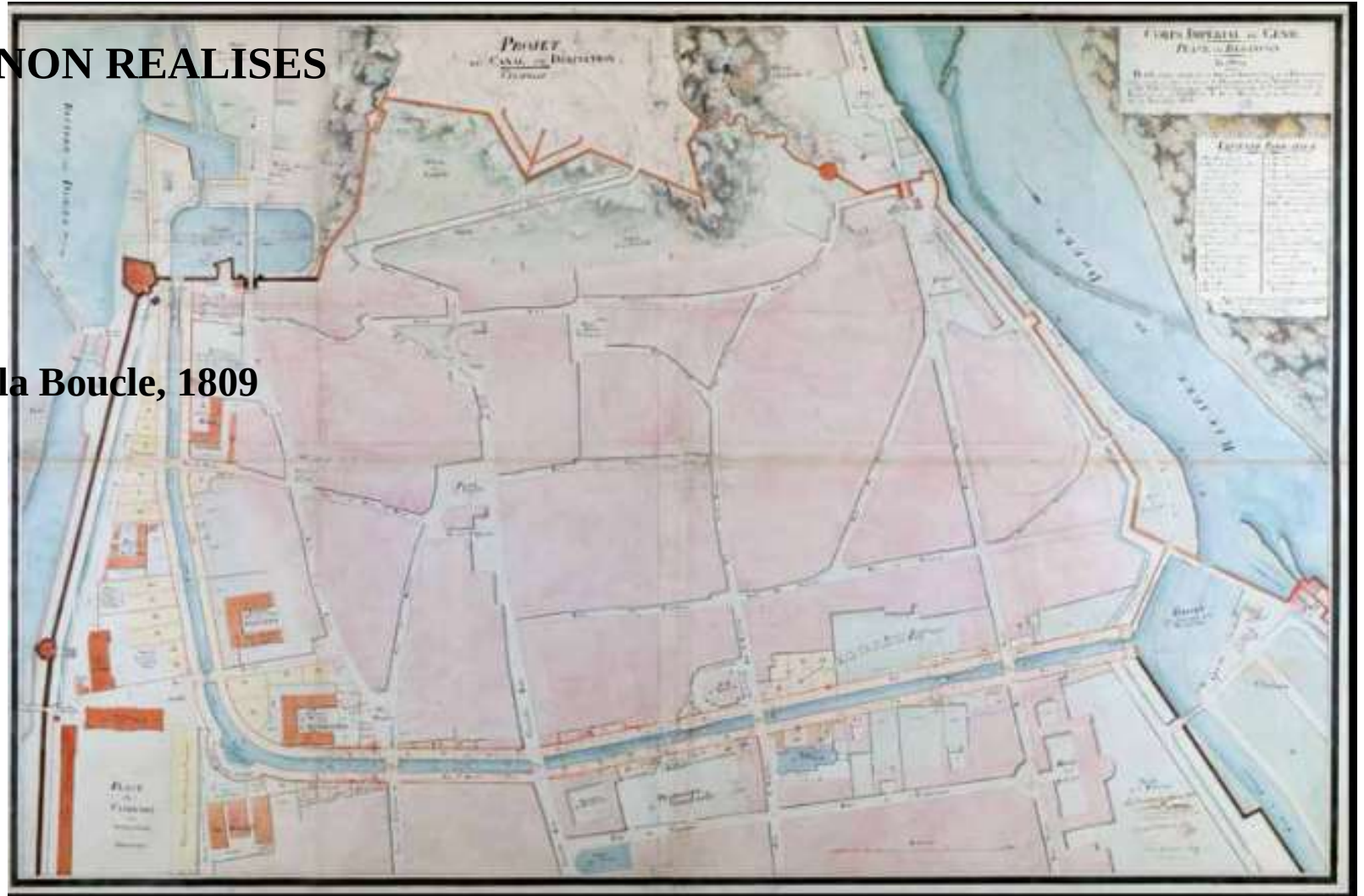


LES ESCALIERS



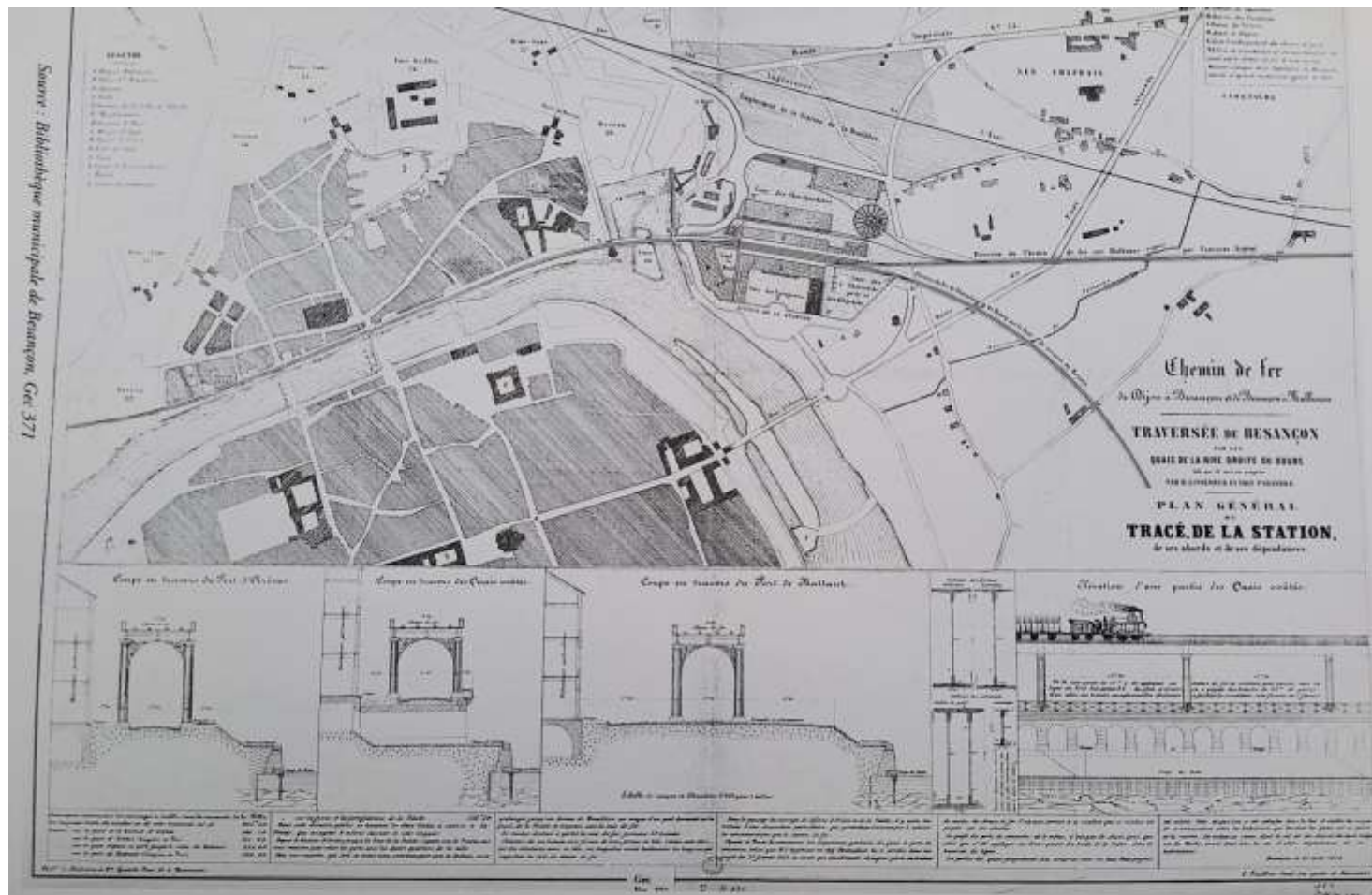
LES PROJETS NON REALISES

Un canal traverse la Boucle, 1809



LES PROJETS NON REALISES

La gare ferroviaire



Lors de l'établissement des chemins de fer s'est posée la question de la situation de la station. La Compagnie du PLM avait choisi l'emplacement de la Viotte car la voie ferrée évitait ainsi les fortes pentes de la

rive droite du Doubs et suivait le tracé le plus court. Le Conseil Municipal, où dominaient les voix du canton sud, s'insurgea contre une telle décision qui éloignait excessivement à son gré la gare du centre ville.

Aussi proposa-t-il d'établir dans le vallon de la Mouillère un impressionnant complexe ferroviaire, portuaire et routier, qui aurait eu, de surcroît, l'avantage d'être situé près de la ville.

An aerial photograph of the University of Chicago campus. The image shows a dense cluster of buildings, including the main academic buildings and the Law School. The campus is situated on a hill, with a large open area (the Quadrangle) in the center. The surrounding area includes residential neighborhoods and a large body of water (the Lake) to the right. The photograph is in black and white, providing a clear view of the campus layout and its relationship to the surrounding environment.

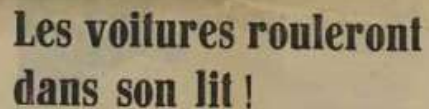
[illegible]

s ta

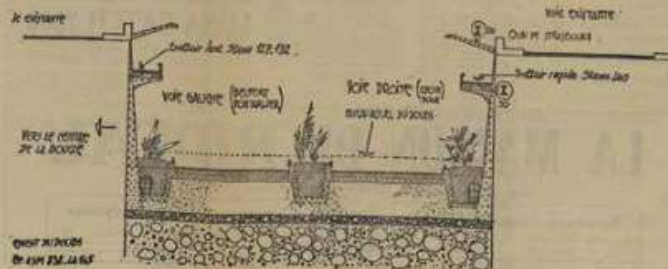


1^{er} avril 1972

le Doubs n'entourera plus la Boucle



nçon. voie express "boucle"

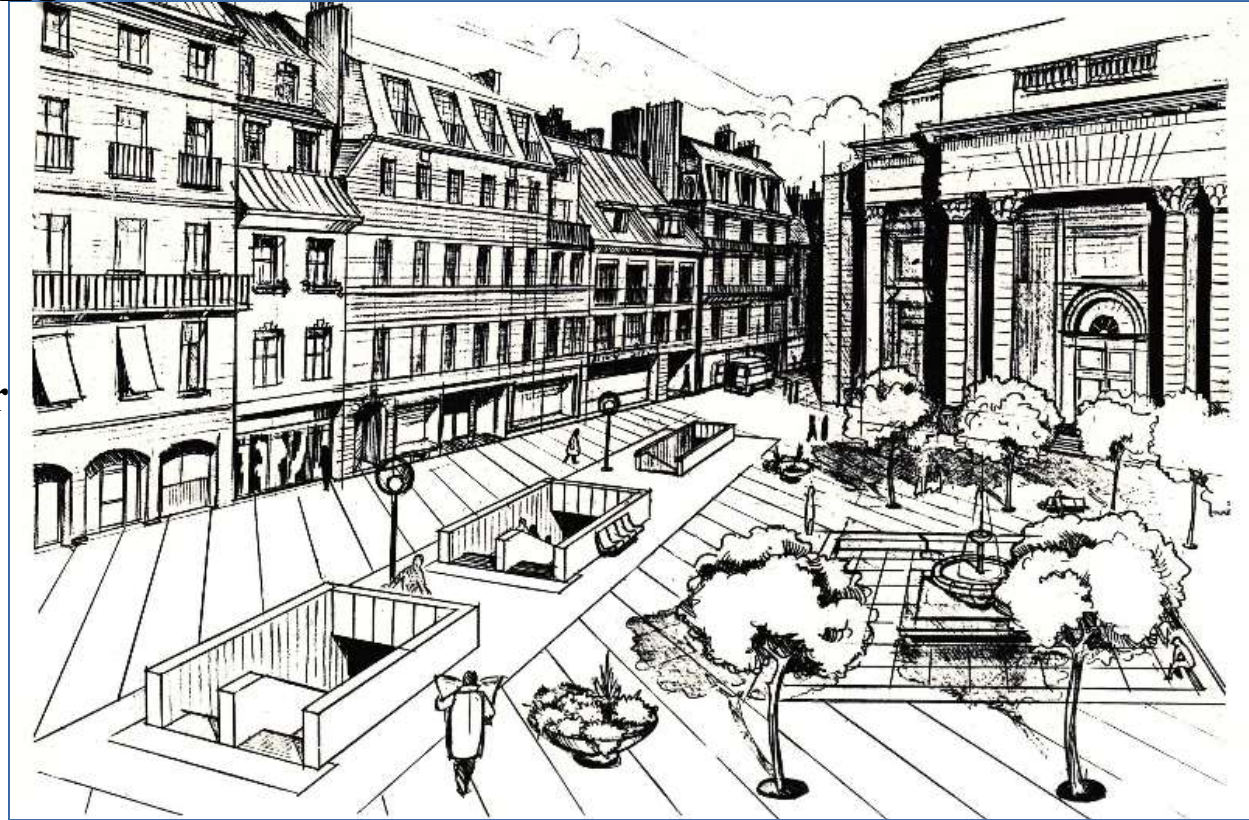


LE TELEGRAMME DE FRANCHE-COMTE

These 10 specimens were the primary measurements of the 10 specimens.

LES PROJETS NON REALISES

le Centre d'Études des Transports Ur





Musée d'Histoire et d'Archéologie

Musée de l'Anesthésie

*« Alors pour un instant
Pour un instant seulement
Alors moi je le crois » (J.Brel)*

RVB 1974 – 2024



Merci pour votre attention



*Renaissance
du Vieux Besançon*